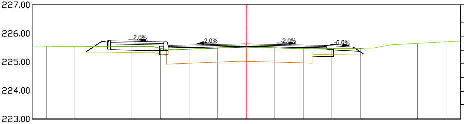
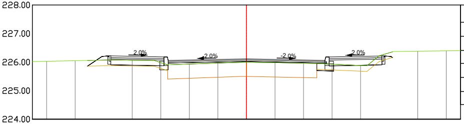
P-322
km 9+630.00



P - 322	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.23
Frezowanie	0.00
Wykop	0.01
Nasyp	0.61
Podbudowa C5/6	0.19

Rzędne niwelety	225.34	225.72	225.74	225.58	225.63	225.58	225.52	225.28
Rzędne terenu	225.54	225.54	225.54	225.42	225.52	225.46	225.47	225.48
Odległość od osi	-5.62	-5.06	-4.75	-2.74	0.00	2.75	3.75	4.11

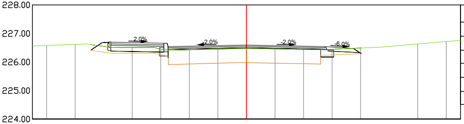
P-323
km 9+660.00



P - 323	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.20
Frezowanie	0.00
Wykop	0.03
Nasyp	0.53
Podbudowa C5/6	0.15

Rzędne niwelety	225.86	226.20	226.22	226.06	226.11	226.06	226.21	226.10	226.18
Rzędne terenu	226.06	226.07	226.07	225.90	226.00	225.94	226.25	226.34	226.36
Odległość od osi	-5.57	-5.06	-4.75	-2.74	0.00	2.75	4.75	5.06	5.12

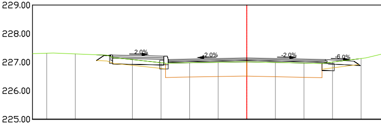
P-324
km 9+690.00



P - 324	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.16
Frezowanie	0.00
Wykop	0.01
Nasyp	0.41
Podbudowa C5/6	0.12

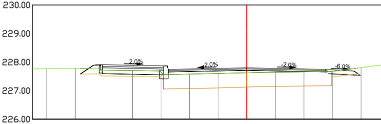
Rzędne niwelety	226.41	226.67	226.69	226.54	226.59	226.54	226.48	226.29
Rzędne terenu	226.61	226.55	226.51	226.41	226.48	226.43	226.48	226.49
Odległość od osi	-5.45	-5.06	-4.75	-2.74	0.00	2.75	3.75	4.03

P-325
km 9+720.00



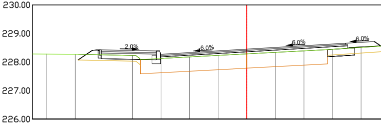
Rzędne niwelety	227.06	227.23	227.25	227.09	227.15	227.09	227.03	226.92
Rzędne terenu	227.26	227.25	227.17	226.96	227.01	226.97	227.09	227.12
Odległość od osi	-5.26	-5.01	-4.70	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.92

P-326
km 9+750.00

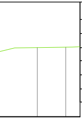


Rzędne niwelety	227.58	227.89	227.91	227.74	227.80	227.74	227.68	227.59
Rzędne terenu	227.78	227.78	227.71	227.56	227.63	227.67	227.77	227.79
Odległość od osi	-5.83	-5.37	-5.06	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.89

P-327
km 9+780.00

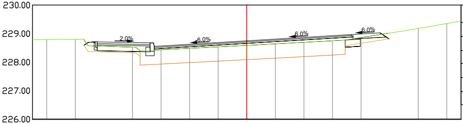


Rzędne niwelety	228.07	228.40	228.42	228.27	228.45	228.65	228.71
Rzędne terenu	228.27	228.26	228.25	228.12	228.28	228.48	228.54
Odległość od osi	-5.91	-5.40	-5.09	-3.02	0.00	3.46	4.46

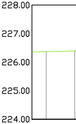


P - 325	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.25
Frezowanie	0.00
Wykop	0.02
Nasyp	0.27
Podbudowa C5/6	0.11

P-328
km 9+810.00

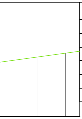


P - 328	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.49
Frezowanie	0.00
Wykop	0.04
Nasyp	0.43
Podbudowa C5/6	0.13



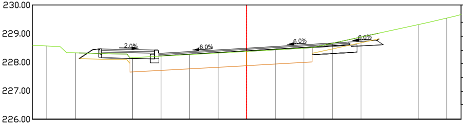
Rzędne niwelety	228.59	228.69	228.71	228.55	228.75	228.97	229.03	228.82
Rzędne terenu	228.79	228.58	228.56	228.42	228.59	228.81	228.97	229.02
Odległość od osi	-5.70	-5.55	-5.24	-3.24	0.00	3.66	4.66	4.98

Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

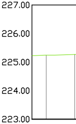


P - 326	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.34
Frezowanie	0.01
Wykop	0.03
Nasyp	0.35
Podbudowa C5/6	0.00

P-329
km 9+840.00

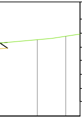


P - 329	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.09
Frezowanie	0.00
Wykop	0.32
Nasyp	0.43
Podbudowa C5/6	0.39



Rzędne niwelety	228.12	228.44	228.46	228.30	228.49	228.70	228.76	228.82
Rzędne terenu	228.32	228.31	228.30	228.20	228.37	228.78	229.00	229.05
Odległość od osi	-5.86	-5.39	-5.08	-3.08	0.00	3.55	4.55	4.78

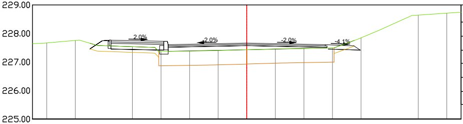
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi



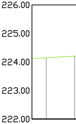
P - 327	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.49
Frezowanie	0.00
Wykop	0.04
Nasyp	0.76
Podbudowa C5/6	0.24

228.38	
228.58	
4.96	

P-330
km 9+870.00



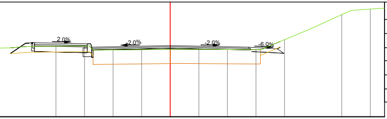
P - 330	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.63
Frezowanie	0.00
Wykop	0.07
Nasyp	0.43
Podbudowa C5/6	0.00



Rzędne niwelety	227.46	227.74	227.76	227.61	227.66	227.61	227.56	227.60
Rzędne terenu	227.66	227.57	227.56	227.37	227.43	227.49	227.75	227.84
Odległość od osi	-5.49	-5.06	-4.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.98

Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

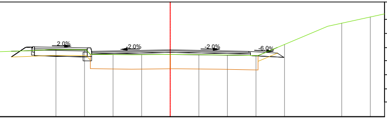
P-331
km 9+900.00



P - 331	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.10
Frezowanie	0.01
Wykop	0.17
Nasyp	0.20
Podbudowa C5/6	0.01

226.20	226.56	226.58	226.42	226.48	226.42	226.36	226.43
226.40	226.44	226.45	226.38	226.35	226.34	226.59	226.68
-5.59	-5.06	-4.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.98

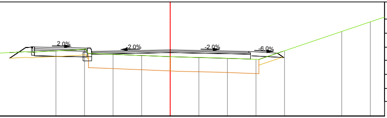
P-332
km 9+930.00



P - 332	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.30
Frezowanie	0.00
Wykop	0.14
Nasyp	0.23
Podbudowa C5/6	0.00

225.08	225.41	225.43	225.28	225.33	225.28	225.22	225.23
225.28	225.30	225.31	225.17	225.17	225.13	225.41	225.51
-5.56	-5.06	-4.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.98

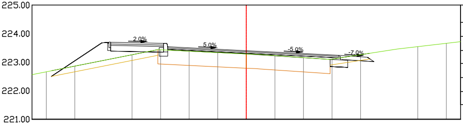
P-333
km 9+960.00



P - 333	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.63
Frezowanie	0.01
Wykop	0.09
Nasyp	0.41
Podbudowa C5/6	0.00

224.02	224.40	224.42	224.26	224.32	224.26	224.20	224.07
224.22	224.25	224.25	224.19	224.08	224.00	224.20	224.28
-5.62	-5.06	-4.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.98

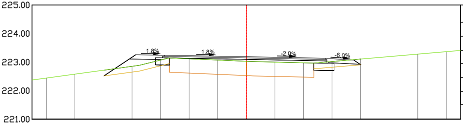
P-334
km 9+990.00



P - 334	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.23
Frezowanie	0.00
Wykop	0.07
Nasyp	1.57
Podbudowa C5/6	0.15

Rzędne niwelety	222.50	223.68	223.70	223.54	223.40	223.24	223.17	223.10
Rzędne terenu	222.70	223.05	223.11	223.42	223.29	223.14	223.30	223.33
Odległość od osi	-6.83	-5.06	-4.75	-2.75	0.00	3.24	4.24	4.47

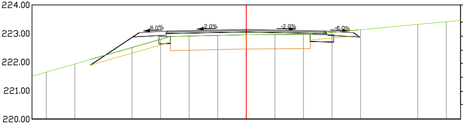
P-335
km 10+020.00



P - 335	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.31
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.86
Podbudowa C5/6	0.30

Rzędne niwelety	222.51	223.26	223.24	223.19	223.13	223.07	222.91
Rzędne terenu	222.71	222.87	223.10	223.03	223.00	223.08	223.11
Odległość od osi	-4.99	-3.87	-2.87	0.00	2.76	3.76	4.01

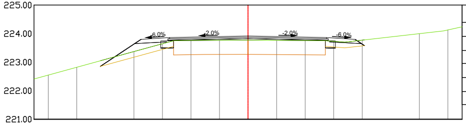
P-336
km 10+050.00



P - 336	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.46
Frezowanie	0.00
Wykop	0.01
Nasyp	1.08
Podbudowa C5/6	0.31

Rzędne niwelety	221.89	223.03	223.09	223.14	223.09	223.03	222.93
Rzędne terenu	222.09	222.58	222.87	222.95	223.01	223.11	223.13
Odległość od osi	-5.45	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.98

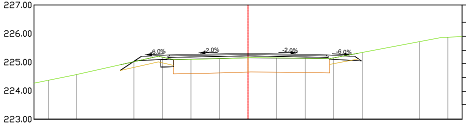
P-337
km 10+080.00



Rzędne niwelety	222.85	223.80	223.86	223.91	223.86	223.80	223.58
Rzędne terenu	223.05	223.44	223.71	223.77	223.75	223.74	223.78
Odległość od osi	-5.18	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	4.08

P - 337	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.20
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.93
Podbudowa C5/6	0.20

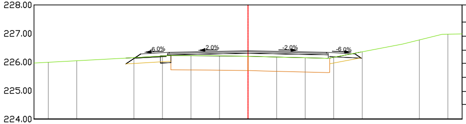
P-338
km 10+110.00



Rzędne niwelety	224.70	225.19	225.25	225.31	225.25	225.19	225.11
Rzędne terenu	224.90	225.07	225.11	225.15	225.12	225.29	225.33
Odległość od osi	-4.48	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.98

P - 338	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.36
Frezowanie	0.00
Wykop	0.02
Nasyp	0.33
Podbudowa C5/6	0.11

P-339
km 10+140.00



Rzędne niwelety	225.93	226.28	226.34	226.40	226.34	226.28	226.15
Rzędne terenu	226.13	226.16	226.22	226.20	226.13	226.31	226.35
Odległość od osi	-4.28	-3.76	-2.76	0.00	2.75	3.75	3.98

P - 339	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.50
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.39
Podbudowa C5/6	0.09

LEGENDA

- ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ DROGI
- PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ DROGI
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI
- TEREN PO ODHUMUSOWANIU

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 **OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1, **OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, **Ark. 2. Działki:** 1768/3, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, **OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC:** **Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65, **Ark. 3 Działki:** 145, 201,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE POPRZECZNE			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:100	NR RYS. 5.19